

Gert-Jan Segers (ChristenUnie): ‘Er mag geen seconde twijfel zijn dat Den Haag afspraken met Zeeland niet nakomt’

<met video, zie website PZC>

DEN HAAG - In verkiezingsprogramma's schrijven politieke partijen op welke afspraken ze willen maken met regio's. De ChristenUnie gaat nog een stap verder. In haar programma schrijft de partij dat de gemaakte afspraken met Zeeland over compensatie voor de Marinierskazerne, waar de handtekeningen al lang onder staan, ook echt moeten worden nagekomen. Is dat niet raar?

Ernst Jan Rozendaal 11 mrt. 2021

Lijsttrekker Gert-Jan Segers wiegt met zijn hoofd heen en weer en trekt een zorgelijk mondje als hem wordt gevraagd of hij bang is dat Den Haag Zeeland opnieuw een loer gaat draaien. Hij sluit het niet uit. „Daar zat de pijn bij de Zeeuwen. Ze voelden zich niet serieus genomen. Er was een belofte gedaan. Die belofte is herhaald. Tot in deze kabinetsperiode toe heeft de staatssecretaris gezegd: wij werken eraan. Zij gaf geen blijk van gemengde gevoelens of dat ze nog met een plan B bezig was. Nu is een nieuw compensatiepakket afgesproken. Er wordt geïnvesteerd in de bereikbaarheid, in de economische ontwikkeling en in recht en justitie in Zeeland. Dat zijn belangrijke afspraken. Er mag geen seconde twijfel zijn dat die niet worden nagekomen. Ik wil van onze kant duidelijk maken dat ons commitment aan Zeeland en aan de afspraken voor 100 procent staat.”



Lijsttrekker Gert-Jan Segers van de ChristenUnie © Marco De Swart

U wilt ook een regiocheck. Wat is dat?

„Dat je bij maatregelen kijkt naar wat ze doen voor een krimpregio. Veel beleid wordt gemaakt in deze torens hier in Den Haag. Daar zitten mensen van wie het blikveld eigenlijk de dichtbevolkte Randstad is. Maar je moet ook kijken: Wat doet het met Zeeland, met het oosten, met Limburg, Groningen en Friesland? Dat is een regiocheck. Soms hebben we met een grensregio te maken. Dan zie je bijvoorbeeld dat mensen beter werk kunnen vinden in België of Duitsland. Dan moet je zorgen dat die grens geen barrière is, maar dat het een kans wordt.”

Zeeland heeft juist vacatures, bijvoorbeeld voor huisartsen. Hoe krijgen we die naar de provincie?

„Dat is inderdaad lastig. Mensen hebben het idee dat het ver weg is. Er zijn pilots waarbij huisartsen kunnen proefdraaien. Waarbij vakantiewoningen beschikbaar worden gesteld. Ze kunnen meedraaien en zien wat het leven in Zeeland is. Mijn ouders hadden een huisje in Zeeland, op de kop van Schouwen. Ik heb nu familie die daar is neergestreken. Waarom? Omdat het een provincie is met zoveel ruimte. Omdat de verbinding met de zee zo bijzonder is. Omdat je relatief dicht bij drukker delen van Nederland heel veel rust hebt. Ik denk dat als huisartsen via zo'n pilot kennismaken met de omgeving, Zeeland nog heel veel mensen gaat verleiden.”

De ChristenUnie wil de tolheffing afschaffen als de kilometerprijs wordt ingevoerd. Hoe lang moeten we daarop wachten?

„Voor het vrachtverkeer staat het klaar. Vanaf dag één van een nieuw kabinet kan dat worden ingevoerd. Het kan ook heel snel met andere auto's. Wat je dan doet is dat je bezit van auto's goedkoper maakt, maar dat je het gebruik belast naarmate je meer rijdt. Per kilometer betaal je. Dat is een flinke impuls om na te denken: Heb ik hem echt nodig? Wanneer heb ik hem nodig? Zou ik niet beter met het openbaar vervoer kunnen? Wij investeren daarbij in openbaar vervoer, dus dat wordt een aantrekkelijk alternatief en je bent af van die vreselijke tolplekken.”

Zeeland heeft weinig OV en lange wegen. Gaan de Zeeuwen alsnog de rekening betalen? Want die rijden veel meer kilometers.

„Dat denk ik niet. Bij de tol heb je geen keus. Bij de ritjes die je maakt wel. Er is ook een bus, er is ook een trein. En we willen verschil maken tussen drukke en minder drukke momenten, de congestieheffing. Als je rond Rotterdam, Amsterdam en Utrecht rijdt op een druk moment, betaal je meer dan wanneer je in Zeeland rijdt op rustige, lange wegen.”

Dit is deel 10 van een serie interviews met lijsttrekkers over Zeeuwse zaken.